

Zapisnik 5. seje UO sekcije za promet pri OZS

Seja je potekala dne 9. 4. 2019 med 10. in 14.00 uro v sejni sobi št. 106 Obrtno-podjetniške zbornice Slovenije (Celovška 71, Ljubljana).

Prisotni: Peter Pišek, Franc Seršen, Peter Mirt, Bogdan Semenič, Branko Cipot, Franc Selič, Gašper Rudl, Srečo Vidic, Stanislav Čepon;

Ostali prisotni: Slavko Šega (član kolegija predsednika OZS), Dean Žunič (predsednik SPR OOZ Koper), Natalija Repanšek (sekretarka sekcije za promet OZS);

Pod točko 5: Danijel Lamperger (direktor OZS), Božena Germelj-Drstvenšek (vodja javnih pooblastil);

Predlagan in sprejet je bil:

1. Pregled in potrditev zapisnika 2. seje UO SPR (Celje, 19.2.2019)
2. Poročanje delovnih skupin in odbora
 - obeležitev 50-letnice delovanja Sekcije za promet pri OZS (Mirt Peter)
 - obisk sejma »Transport & Logistic« v Munchnu (Mirt Peter)
 - vladna delovna skupina za reševanje aktualne problematike cestnih prevoznikov (pretočnost skozi MP in predor Karavanke, dolgotrajni postopki pridobitve delovnih dovoljenj, tranzit RS, odprava administrativnih ovir..) Peter Pišek
 - strokovni posvet o aktualni problematiki cestnega prevoza blaga in potnikov (Celjski sejem, 9.5.2019 ob 13. uri) Natalija Repanšek
 - aktivnosti na področju prenove izobraževanja voznikov (Gašper Rudl)
 - poklicno zavarovanje voznikov (Slavko Šega)
 - javno predstavitev mnenj o izgradnji, upravljanju in gospodarjenju z drugim tirom železniške proge Divača – Koper (Slavko Šega)
 - Dogodek: druženje slovenskih prevoznških družin in prevoznških podjetij Slovenije (Slovenska Bistrica, 28.9.2019) (Franc Seršen)
3. Sestanek mešane komisije za področje cestnega prometa s Tunizijo (Ljubljana, 17. in 18.4.2019) in z Hrvaško (maj 2019)
4. Odvoz pokvarjenih in poškodovanih vozil z AC/HC
5. Pobude in predlogi

TČ	Razpravljavec	Vsebina
Add 1	Peter Pišek	Pozdravil je vse prisotne. Predstavil je anonimno pismo, ki je bilo naslovljeno na vodstvo zbornice in sekcijo. Gre za popolno deskreditacijo ter vsesplošno blatenje dela sekcije. Dejanje nikakor ni primerno in pomeni žalitev vseh članov upravnega odbora, ki vodijo številne aktivnosti in skušajo s svojim požrtvovalnim delom prispevati v dobrobit celotne dejavnosti. V tem trenutku je problem le v učinkovitosti, saj državni organi niso sprovedli tistega, kar je bilo že dogovorjeno in usklajeno. Iz vsebine

		pisma je razvidno, da anonimni kritik sekcijskega dela ni seznanjen s tekočimi aktivnostmi, saj gre za vsesplošno kritiziranje in blatenje tako predsednika, kot tudi sekretarke sekcije.
<p>Sklep št. 66/2019: Podjetju AMZS CVV in podjetju ADR se pošlje predlog pogodbe o poslovnem sodelovanju s sekcijo ter nudenjem dodatnih ugodnosti za člane. Oba podjetja se povabi k sodelovanju na dogodku »Srečanje prevoznških družin...«</p> <p>Sklep št. 67/2019:«Sklep št. 46/2019 se popravi tako, da se glasi »Sklep UO SPR št. 2/2019 (z dne 17.1.2019) v zadevi popolne ukinitve delovnih dovoljenj za voznike se dopolni s sklepoma št. 44/2019 in 45/2019.«</p> <p>Sklep št. 68/2019:« Sklep št. 47/2019 se dopolni in se glasi »V delovno skupino za izvajanje Sporazuma o mednarodnem prevozu pokvarljivih živil in o specializiranih vozilih za njihov prevoz, Sekcija za promet imenuje Natašo Sodja (Lotrič Metrology) in Cipot Branka (člana UO SPR), ki ga lahko nadomešča Selič Franc (član UO SPR). O spremembi sklepa se obvesti MZI.«</p>		
<p>Sklep št. 69/2019: »Strokovne službe OZS se zaprosi za pisni predlog o ukrepih, ki bodo v pomoč prevozniku v primeru napovedane tožbe voznika v zadevi poklicnega zavarovanja.«</p>		
	Peter Pišek	Službo za odnose z javnostmi OZS se ponovno zaprosi za objavo prispevka v oddaji »Izzivi«, v kateri se predstavi aktualna problematika v dejavnosti cestnega transporta in logistike: zastoji na MP in pred predorom Karavanke, kronično pomanjkanje voznikov in nerazumno dolgotrajni postopki za pridobitev delovnih dovoljenj, MLC, varovana parkirišča... Sprejeti so bili naslednji
<p>Sklep št. 70/2019:«Problematika lokalnega prometa, ki jo je podala OOO Lenart naj se obravnava na prvem sestanku na MZI.«</p> <p>Sklep št. 71/2019:«Na rednem sestanku na MZI se poda pobuda o sprostitvi lokalnih cest za tovorni promet v primeru izrednih dogodkov (npr. nesreča).«</p> <p>Sklep št. 72/2019:«Franc Selič se imenuje kot vodja za reševanje problematike uporabe MP Vinica tudi za TV (katerih NDM presega 7,5 t).«</p> <p>Sklep št. 73/2019:«V mesecu juniju se izvede dvodnevni sestanek UO SPR, ki bo potekal 14.6. in 15.6.2019 v Metliki. Organizacijo sestanka vodi Franc Selič.«</p> <p>Sklep št. 74/2019:«Dopis o t.im. »B članstvu« se posreduje po navadni pošti najkasneje do 11.4.2019.«</p> <p>Sklep št. 75/2019:«Članom UO se ponovno posreduje sklep št. 37/2019 - v zadevi letnega prostovoljnega prispevka za sekcijo.«</p> <p>Sklep št. 76/2019:«Potrdi se zapisnik 2. seje UO SPR (Celje, 19.2.2019)«</p>		
Add 2	Peter Mirt	Povedal je, da so člani delovne skupine (Mirt, Semenič, Čepon) že pričeli zbirati pobude in predloge glede izvedbe svečane skupščine sekcije. Priprave bodo lažje, ko bo dokončno zbrana lokacija dogodka.
<p>Sklep št. 77/2019:«Terminski plan organov sekcije za promet za mesec november:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 28. 11. 2019 ob 16. uri – sestanek UO SPR; - 29. 11. 2019 ob 16. uri – skupščina SPR; - 30. 11. 2019 ob 17. uri svečana skupščina (z enournim programom in svečana večerja); 		

Na svečano skupščino se povabi tudi vse zaposlene na OOO ter vodstvo OZZ.
Za izvedbo dogodkov je potrebno pridobiti ponudbe iz naslednjih lokacij: Portorož (zadolžen: Cipot), Olimje in Rimske toplice (zadolžen: Mirt in Moravske toplice.)

Sklep št. 78/2019:«Sekretarka sekcije pridobi informacijo o postopku predloga podelitve zborničnih priznanj.»

Peter Mirt

Podal je informacijo o poteku organizacije skupinskega ogleda sejma Transport & Logistika v Munchnu, ki bo potekal 6.6.-7.6.2019. Rezerviran je hotel za 2 avtobusa obiskovalcev. V primeru, da bo prijav več, se bodo dodatne sobe rezervirale v drugem hotelu. Člani UO sekcije naj informacijo prenesejo med svoje člane in jih skušajo motivirati za obisk sejma, kajti dne 6.6.2019 bo na slovenskem razstavnem prostoru prav poseben dogodek, ki bo namenjen slovenskim cestnim prevoznikom. Prijave obiskovalcev sejma bo neposredno zbirala agencija, ki bo o številu prijav. Podjetja Timocom in Asko sta že ponudila del potrebnih vstopnic. Za potrebe načrtovanja obiskov na samem sejmu, bo potrebno pripraviti seznam podjetij, s katerimi sodeluje sekcija.

Sklep št. 79/2019:«Iz skupnih sredstev OZZ in GZZ (SM:1107) se krijejo stroški sejemske pogostitve, delni stroški za člane – obiskovalce sejma v višini 110 EUR/osebi in stroški muzikantov (Krimski lisjaki).»

Sklep št. 80/2019:«S predstavnikom podjetja Timocom je potrebno doreči pogodbeno sodelovanje s sekcijo. Predlaga se finančna podpora sekciji v višini 3 % od delovanja slovenskih prevoznikov z navedenim podjetjem. Podjetje se povabi tudi k sodelovanju na dogodku »Srečanje prevoznških družin...»

Peter Pišek

Podal je informacijo, da je Vlada 4.4.2019 sprejela Sklep o ustanovitvi Delovne skupine vlade za reševanje problematike slovenskih prevoznikov zaradi dolgih čakalnih dob za tovorna vozila in avtobuse na mejnih prehodih.

Na srečanju (marca 2019), ki je potekalo na OZZ (navzoči so bili: minister za javno upravo in minister za notranje zadeve ter predstavniki Ministrstva za zunanje zadeve, Ministrstva za infrastrukturo in Ministrstva za gospodarski razvoj in tehnologijo), je bilo dogovorjeno, da se v najkrajšem času imenuje Vladna delovna skupina, katere naloga bo poiskati rešitve za čedalje večje težave avtoprevoznikov, na področju tranzita. V okviru sestanka so bile namreč identificirane težave s pretočnostjo mejnih prehodov glede tonaže tovarnjakov, težave s čakalnimi dobami na mejnih prehodih z Republiko Hrvaško, čakalne dobe na mejnem prehodu Karavanke, na splošno s tranzitom v Republiko Sloveniji in s tem povezane čakalne dobe in zastoji. Naloga delovne skupine vlade je predlagati ukrepe oziroma rešitve, ki bodo vodili do skrajšanja čakalnih dob na mejnih prehodih ter v zvezi s težavami v povezavi z tranzitom po Republiko Sloveniji. V delovni skupini bodo aktivno sodelovali tudi člani UO SPR: Mirt Peter, Srečo Vidic in Stanislav Čepon.

Poudaril je, da morajo vsi, ki so imenovani v katerokoli delovno komisijo delovati samostojno in samoiniciativno.

Sklep št. 81/2019:«V delovno skupino za področje potrebnih sprememb zakonodaje, ki bo sodelovala s predstavniki MZI se imenujejo: Mirt Peter, Srečo Vidic in Natalija Repanšek.»

Sklep št. 82/2019:«Vsi člani UO sekcije so vabljeni dne 9. 5. 2019 ob 11. uri na otvoritev Celjskega sejma »Gospodarska vozila in logistika, Avto in vzdrževanje in Moto Boom. Ob 13. uri SPR skupaj s Sekcijo za prevoz blaga pri GZS organizira strokovni posvet o aktualni problematiki cestnega prevoza blaga in potnikov. Izpostavljene bodo naslednje teme:

- **Pomanjkanje voznikov in dolgotrajni postopki pridobitve delovnih dovoljenj za voznike**
- **Dolge čakalne dobe tovornih vozil in avtobusov na mejnih prehodih**
- **Razvoj intermodalnih logističnih centrov, malih logističnih centrov in varovanih parkirišč**
- **Uvrstitev cestnega transporta in logistike kot strateške gospodarske panoge.»**

	Gašper Rudl	Podal je informacijo o izvajanju izobraževanja za poklic voznik, ki jo je podal Strokovni izobraževalni center Ljubljana. V šolskem letu 2018/19 je v izobraževanju za odrasle – poklic voznik, vpisanih v zaključni letnik 32 kandidatov. V času izobraževanja je obvezen tudi praktični del v trajanju 40 ur kovinarskih del ter 40 ur avtomehaničnih del. Kandidati si delodajalca poiščejo samostojno in zaključijo praktični del. Kot obvezen del pridobitve izobrazbe je tudi usposabljanje za pridobitev C kategorije, katerega kandidati opravljajo v enoti, ki izvaja izobraževanje – Avtošola Ježica, ali pa se jim kategorija prizna v kolikor jo imajo že opravljeno.
	Natalija Repanšek Slavko Šega	Podla je odgovor, da je na področju poklicnega zavarovanja voznikov znana sodna praksa le za področje voznikov avtobusov, ki je zgodovinsko gledano obravnavano drugače, kot to velja za voznike tovornih vozil. Za voznike avtobusov imamo veljavni dve sodbi, ki pa se vsebinsko izključujeta. Za voznike tovornih vozil trenutno ni bilo izrečene še nobene sodbe, kajti vsi primeri so bili rešeni z mediacijo. Za vse člane, ki bi imeli težave s tožbo voznika, je priskrbljena strokovna podpora. Pomembno je, da se vsak primer zaradi specifičnosti obravnava individualno in vsebine ne gre posploševati.
	Slavko Šega	Projekt izgradnje drugega tira bi moral biti dokončan do leta 2025. Problem je v tem, ker gre za projekt enega tira. Vse bolj se izkazuje, da gre za projekt, ki s strokovnega vidika ni povsem upravičen, saj obstajajo druge optimalnejše rešitve. Ob tem se je potrebno zamisliti nad organizacijo pristojnih ministrstev – imamo namreč ministrstvo za infrastrukturo, ki pa svojo pozornost posveča predvsem infrastrukturi in ne prometu. Sprejet je bil

Sklep št. 83/2019:«Na rednem sestanku na MZI se zastavi vprašanje o izgubah posla Luke Koper, saj naj bi se blagovni tokovi že preusmerjali v sosednje države. V kolikor to drži se postavlja vprašanje o upravičenosti izgradnje drugega tira.»

	Peter Pišek	Podal je seznam prioritarnih nerešenih nalog sekcije in sicer: <ul style="list-style-type: none"> - Povabilo tujih prevoznikovskih združenj na dogodek 28.9.2019 (Srečanje prevoznikovskih družin ...), - Priprava pogodbe z gostiteljem dogodka (28.9.2019), - priprava pogodbe o sponzorstvu za razstavljalce na dogodku (28.9.2019), - izvedba tiskovne konference o problematiki cestnih prevoznikov, - izbira ponudnika za skupinski nakup pnevmatik, - izbira ponudnika za skupinski nakup goriva, - podati predlog za spremembo Zakona o RTV (ukinitve obveznega radio prispevka)
--	-------------	---

	Rudl Gašper	Podal je kritiko glede rezultatov dela sekcije, kajti člani izvajajo številne aktivnosti, nelojalna konkurenca pa je vsak dan večja.
	Branko Cipot	Predlaga lokalno oglaševanje o aktivnostih dela sekcije.
	Franc Selič	Podal kritiko na delo resornega ministrstva. Nedopustno je ravnanje uradnikov, ki imajo še vedno v predalih vse predloge in pobude sekcije glede izboljšanja pogojev izvajanja dejavnosti. Sprejet je bil naslednji:
Sklep št. 84/2019:«Vsem članom UO SPR se morajo posredovati zapisniki delovnih skupin ali odborov.»		
Z enim vzdržanim glasom je bil sprejet naslednji		
Sklep št. 85/2019:«Imenuje se komisija za boj proti nelojalni konkurenci v sektorju cestnega transporta blaga in potnikov: Gašper Rudl (predsednik), Dean Žunič (član), Bogdan Semenič (član).		
Add 3		Sprejeti si bili naslednji sklepi
Sklep št. 86:« Mešane komisije za področje cestnega prometa s Tunizijo, ki bo v Ljubljani dne 17. in 18. 4. 2019 se udeležita Danijel Lamperger (direktor OZS) in Bogdan Semenič.»		
Sklep št. 87:«Mešane komisije za področje cestnega prometa s Hrvaško, ki bo v mesecu maju se udeležijo: Peter Pišek, Peter Mirt, Slavko Šega, Natalija Repanšek.»		
Sklep št. 88/019:«Mešane komisije za področje cestnega prometa z Italijo, ki bo v Rimu, 15.5.-16.5.2019 se udeležijo: Dean Žunič, Bogdan Semenič in Natalija Repanšek.»		
Add 4	Stanislav Čepon	Predstavil je nevarnosti, ki izhajajo iz obvestila DARSa in ga je sekcija prejela po e-pošti. Lahko se namreč zgodi, da avtovleka odpelje vozilo tudi do 100 ali 200 km oddaljeno lokacijo. Cenik s postavljenimi maksimalnimi cenami je preohlapen in jasno ne opredeljuje vseh storitev, ki jih izvajajo avtovleke na AC/HC. Meni, da je nujno obvestiti člane o tem, kako naj postopajo, da ne bi prihajalo do neljubih dogodkov. Sprejet je bil naslednji
Sklep št. 89/2019:«Člani UO SPR naj do naslednje seje proučijo dokument DARSa in pripravijo pripombe ter pobude.»		
Add 5	Bogdan Semenič	Predstavil je prošnjo člana OOOZ Ajdovščina, ki se nanaša na strokovno pomoč in posredovanje pri pristojnem ministrstvu za izvedbo projekta izvedbe oprtnega sistema prevoza skozi Slovenijo. Sprejet je bil naslednji
Sklep št. 90/2019:«Glede na to, da SPR ne zastopa interesov prevozov po železnici, ne more ponuditi dodatne podpore in pomoči članu.»		
Sklep št. 91/2019:«Uvede se semafor, ki bo prikazoval aktivnosti dela sekcije. Iz njega bodo razvidni nosilci nalog, trenutna faza obdelava ter datum realizacije. Slikovni prikaz se priloži vsakokratnemu vabilu za sejo UO SPR ter mesečnim informatorjem.»		
Sklep št. 92/2019:«SPR prosi vodstvo OZS, da določi osebo, ki bo transparentno in pregledno urejala njene spletne strani.»		
	Božena Germelj Drstvenšek	Pojasnila je postopek izdaje potrdila za voznike tujce (državljanke tretjih držav). Glede na to, da se na GZS izda potrdilo tudi na podlagi nepopolne vloge, bo MZI izdalo v zvezi s tem enotna navodila, ki bodo zavezujoča za obe zbornici. Na oddelku javnih pooblastil so trenutno res v zaostankih,

		vendar se trudijo po najboljših močeh, da bi stranke prejele potrebne dokumente v najkrajšem možnem času.
	Peter Pišek	Prosi pristojne na OZS, da storijo vse, da do motenj pri izdaji dokumentov prevoznikov nikakor ne bi prihajalo, kajti z vsako zamudo, se prevoznemu podjetju povzroča dodatna gospodarska škoda. Ponovno je opozoril na kadrovsko podhranjenost na sekciji, kajti sekcija izvaja razne projekte, aktivnosti in organizira številne dogodke, zato je nujno potrebno zaposliti dodatno osebo. Sprejet je bil naslednji
	Danijel Lamperger	Pojasnil je, da se z ustrezno začasno prerazporeditvijo znotraj hiše lahko sekciji ponudi pomoč pri izvedbi njenih nalog.
<p>Sklep št. 93/2019:«Vezano na primere očitanih zamud pri reševanju vlog za izdajo ustreznih dokumentov, se vodjo javnih pooblastil prosi, da poda kratko poročilo o datumih prejetih in rešenih vlog. SPR prav tako prosi, da se sprejmejo vsi potrebni ukrepi, ki so potrebni za nemoteno delo na področju izdaje licenc in dovolilnic. «</p>		
	Peter Mirt	Podal je kratko poročilo o prvem sestanku odbora avtobusnih prevoznikov. Sprejeti so bili naslednji sklepi:
<p>Sklep št. 94/2019:« Odbor avtobusnih prevoznikov Sekcije za promet pri OZS predlaga UO Sekcije za promet, da pristopi k izvedbi projekta »Stroškovna analiza avtobusnega (občasnega) prevoza potnikov«.</p> <p>Sklep št 95/2019:« Odbor avtobusnih prevoznikov prosi UO SPR, da pristopi aktivnostim za ponovno sklenitev Kolektivne pogodbe za cestni potniški promet ter v pogajanja aktivno vključi predstavnike odbora. Z veljano kolektivno pogodbo, bi poenotili vsa pravila glede plačevanja voznikov in tudi vse ostale pomanjkljivosti. Prav tako bi poskušali poklic avtobusnega voznika narediti bolj atraktivnega in prepoznanega, ker ugotavljamo da se je ta poklic razvrednotil, kar posledično predstavlja pomanjkanje voznikov na trgu.«</p> <p>Sklep št. 96/2019:« Strokovne službe sekcije za promet se zaprosi za strokovno mnenje glede možnosti opravljanja dela voznika na podlagi podjemne pogodbe, glede na to, da je to delovno mesto sistematizirano. »</p> <p>Sklep št. 97/2019:«Člani avtobusnega odbora pridobijo informacijo o možnih oblikah zaposlitve voznika, ki velja v Avstriji. Informacijo se posreduje v razpravo UO SPR, ki zavzame nadaljnje aktivnosti.«</p> <p>Sklep št. 98/2019:«Strokovne službe Sekcije za promet naj pridobijo podrobnejšo informacijo o novih zahtevah glede obračunavanja hrvaškega DDV (PDV), ki veljajo za primere opravljanja občasnih prevozov po ozemlju R Hrvške. »</p>		

Zapisala:
Natalija Repanšek

Predsednik sekcije za promet:
Peter Pišek